




SERIE	SEGNALI e SIGNIFICATO dell' INTERCETTORE	<i>Significato risposta dell'intercettato</i>		
1 <sup>^</sup>	 <p>Batte le ali e lampeggia le luci di navigazione ad intervalli regolari ( e le luci di atterraggio nel caso di un elicottero ) da una posizione più in alto e avanti, sul lato sx dell'aeromobile intercettato per essere seguito lungo la rotta, o sul lato dx per l'accompagnamento all'atterraggio su un aeroporto designato e, dopo aver ricevuto risposta, una lenta virata in volo livellato verso sinistra o verso destra , in funzione della posizione dell'aeromobile intercettore, per assumere la prua desiderata</p>	<p><b>SIETE STATI INTERCETTATI</b></p> <p><b>SEGUITEMI</b></p>	 <p><i>Batte le ali e lampeggia le luci di navigazione ad intervalli irregolari e segue</i></p>	<p><b>CAPITO ESEGUO</b></p>
2 <sup>^</sup>	<p>Una brusca manovra di sganciamento dell'aeromobile intercettato effettuando una virata in salita di 90° o più , senza intersecare la prua dell'aeromobile intercettato</p>	<p><b>POTETE CONTINUARE</b></p>	<p><i>Batte le ali</i></p>	<p><b>CAPITO ESEGUO</b></p>
3 <sup>^</sup>	<p>Estrae il carrello e mantiene accese le luci d'atterraggio, sorvola la pista in uso</p>	<p><b>ATTERRATE SU QUESTO AEROPORTO</b></p>	<p><i>Estrae il carrello ( se estraibile) mantiene le luci d'atterraggio accese e seguendo l'intercettore, dopo aver sorvolato la pista, atterra se la pista è considerata idonea</i></p>	<p><b>CAPITO ESEGUO</b></p>
3 <sup>^b</sup>	<p>Rilascia una o più salve di artifici pirotecnici da una posizione e distanza tale da non costituire pericolo per l'intercettato</p>	<p><b>ULTIMO AVVERTIMENTO</b> Se non eseguite la sicurezza non è garantita</p>	<p><i>Usare i segnali della serie 1<sup>^</sup>,5<sup>^</sup> o 6<sup>^</sup> previsti per l'intercettato</i></p>	<p><b>Vedere segnali della serie 1<sup>^</sup>,5<sup>^</sup>,6<sup>^</sup></b></p>
<p><i>Significato segnale dell'intercettato</i></p> 		<p>RISPOSTA dell' INTERCETTORE</p> 		
4 <sup>^</sup>	<p><i>Sorvola la pista a 1000 Ft, lampeggia le luci di atterraggio e fa rientrare il carrello( se estratto). Se impossibilitato a lampeggiare il faro d'atterraggio, lampeggiare ogni altra luce possibile</i></p>	<p><b>L'AEROPORTO E' INADEGUATO NON POSSO ATTERRARE</b></p>	<p>Se si vuole che segui sull'aeroporto alternato, l'intercettore fa rientrare il carrello e impiega i segnali della serie 1<sup>^</sup></p>	<p><b>CAPITO SEGUIMI</b></p>
5 <sup>^</sup>	<p><i>Accende e spegne in maniera regolare tutte le luci disponibili, ma in modo tale da essere distinto dalle luci lampeggianti</i></p>	<p><b>NON POSSO ESEGUIRE</b></p>	<p>Impiega i segnali della serie 2<sup>^</sup></p>	<p><b>CAPITO</b></p>
6 <sup>^</sup>	<p><i>Lampeggia irregolarmente tutte le luci disponibili</i></p>	<p><b>SONO IN PERICOLO</b></p>	<p>Impiega i segnali della serie 2<sup>^</sup></p>	<p><b>CAPITO</b></p>